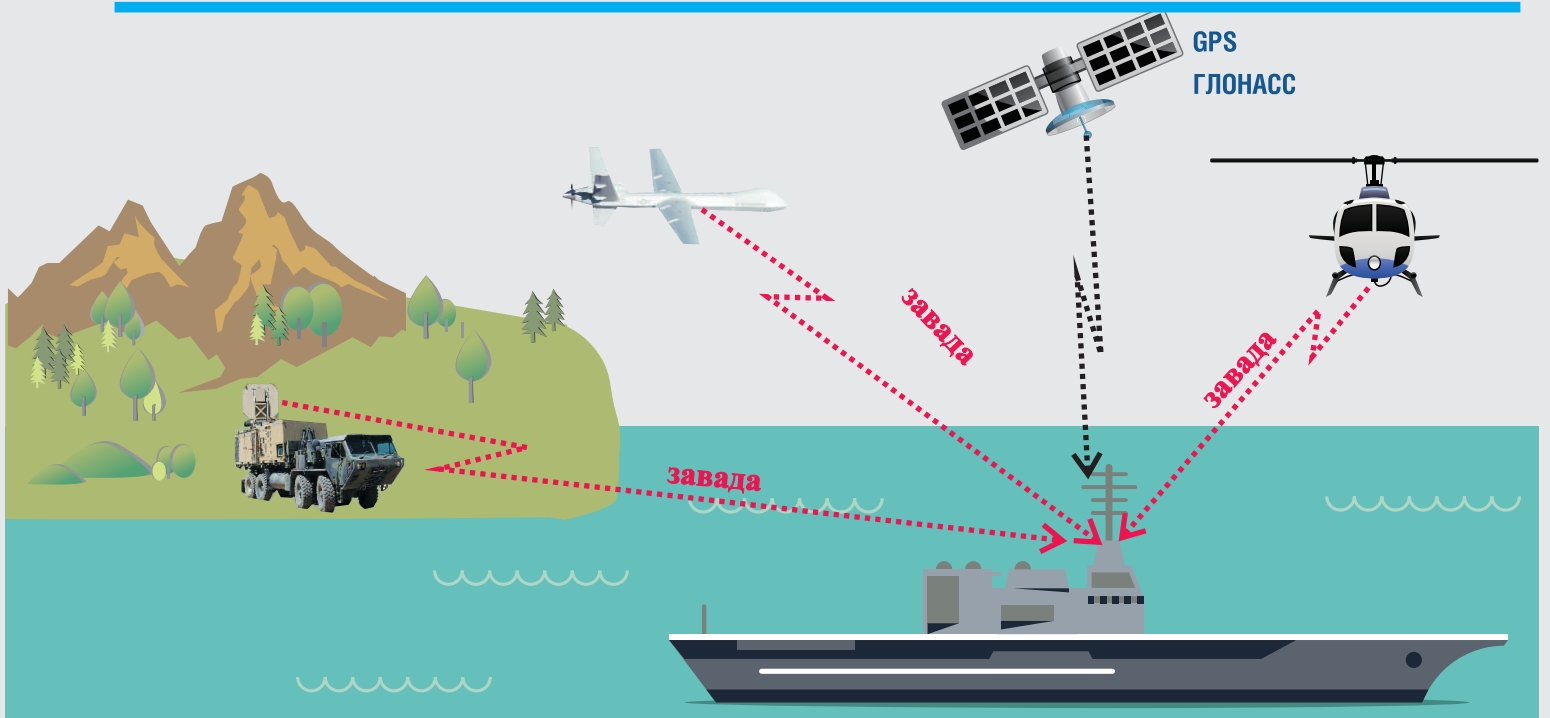


Навігаційна апаратура з функцією придушення завад АСН-5101



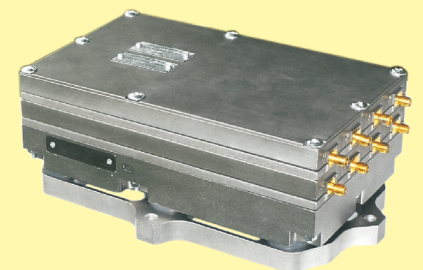
Робота навігаційної апаратури з функцією придушення завад в умовах радіоелектронної боротьби

Для придушення завад використовується ФАР та приймач



Склад апаратури

Приймач



ФАР



Придушення завад по трьох напрямках не менше 40 дБ в діапазонах L1 та L2 GPS та ГЛОНАСС



Основні технічні характеристики

1 Діапазони навігаційних сигналів:

- СНС GPS в діапазоні частот L1 (C/A код) та L2 (C(L+M) код)
- СНС ГЛОНАСС в діапазоні частот L1, L2 (СТ код)
- SBAS L1

2 Кількість завад, що придушуються одночасно – до 3-х по L1 та до 3-х по L2

3 Завадозахисність, J/S – не менше 92 дБ.

4 Похибки визначення параметрів:

- поверхневих координат - 8 м
- висоти - 12 м
- складових вектора швидкості - 0,03 м/с
- формування шкали часу відносно системної шкали СНС - 0,1 мкс

5 Фізичні інтерфейси:

- 2 інформаційних RS422/485
- 1 вхід/вихід відмітки часу RS422/485
- 1 Ethernet.

5 Протоколи обміну даними – NMEA 0183, BPU2015, BINR, робота з с ECDIS

6 Кількість антених елементів – 8

7 Напруга живлення (24+- 4) В

8 Потужність споживання – не більше 20 Вт

9 Габарити приймача 228*148*86, ФАР діаметр 260, висота 130

10 Маса приймача 1,5 кг, ФАР 1,2 кг

Можливе виконання для наземної техніки та авіації